

Rettifica della direttiva 2014/47/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 3 aprile 2014, relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nell'Unione e che abroga la direttiva 2000/30/CE

(Gazzetta ufficiale dell'Unione europea L 127 del 29 aprile 2014)

A pagina 147, articolo 24, punto 1:

anziché:

«Entro il 20 maggio 2016 la Commissione presenta al Parlamento europeo e al Consiglio una relazione sull'applicazione e sugli effetti della presente direttiva. La relazione analizza in particolare gli effetti in termini di miglioramento della sicurezza stradale, nonché i costi e i benefici di un eventuale inserimento delle categorie N 1 e O 2 nell'ambito di applicazione della presente direttiva.»

leggi:

«Entro il 20 maggio 2020 la Commissione presenta al Parlamento europeo e al Consiglio una relazione sull'applicazione e sugli effetti della presente direttiva. La relazione analizza in particolare gli effetti in termini di miglioramento della sicurezza stradale, nonché i costi e i benefici di un eventuale inserimento delle categorie N 1 e O 2 nell'ambito di applicazione della presente direttiva.»