



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E
STATISTICI

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Decreto Dirigenziale **n. 000189 del 24 settembre 2012**

VISTO il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n° 285, recante il “Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n° 495, recante il “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni;

VISTA la Direttiva 2008/96/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 19 novembre 2008 relativa alla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali;

VISTO il Decreto Legislativo 15 marzo 2011, n. 35 di attuazione della direttiva 2008/96/CE ed in particolare l’art. 7 relativo alla gestione dei dati;

VISTE le previsioni di cui all’art. 56 della legge 29 luglio 2010, n. 210 in materia di raccolta e trasmissione dei dati relativi agli incidenti stradali;

VISTO il Decreto ministeriale 5 agosto 2011, n. 305 di attribuzione delle funzioni ed attività individuate nel decreto legislativo n. 35 del 2011 alle strutture ministeriali che hanno relativa competenza in materia;

VISTA la nota dell’Ufficio Legislativo Prot. n.21441 del 06 giugno 2012;

RITENUTO di dover emanare uno specifico provvedimento per l’approvazione del calcolo del costo sociale degli incidenti mortali e gravi di cui all’art. 7 del decreto legislativo 35/2011;

DECRETA

Art. 1

Oggetto e finalità

1. Il presente decreto individua il costo sociale medio per ogni incidente mortale o grave verificatosi sulla rete stradale di cui all'articolo 1, comma 2 del decreto legislativo 35/2011 al fine di determinare il costo dell'incidentalità sulla stessa rete nonché di fornire un elemento utile per la classificazione della sicurezza della rete.

Art. 2
Costo sociale degli incidenti stradali

1. Il calcolo del costo sociale medio di un incidente mortale nonché del costo sociale medio di un incidente grave viene effettuato secondo la metodologia riportata nel documento allegato A “Studio di valutazione dei Costi Sociali dell’incidentalità stradale”.
2. Il documento di cui al comma 1 verrà aggiornato con cadenza quinquennale o inferiore in relazione anche ai possibili diversi strumenti di valutazione del costo sociale stesso;
3. Il calcolo del costo totale dell'incidentalità verificatasi sulla rete stradale di cui all’art. 1 si riferisce all’anno 2010, ultimo anno di cui si hanno a disposizione i dati di incidentalità. Il medesimo calcolo verrà effettuato con cadenza annuale, sulla base dei dati acquisiti.

Art. 3
Diffusione

1. Il presente decreto viene pubblicato sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

F.TO Il Direttore Generale
Dott. Ing. Sergio Dondolini