

Divisione 2

Prot. n. 22776/RU del 11.03.2008

All.: 4

Al Direttore Generale del SIIT per il Lazio,
l'Abruzzo e la Sardegna

Sede

Ai Direttori SIIT – Settore Trasporti

Loro Sedi

Al C.S.R.P.A.D.

Roma

Ai C.P.A.

Loro Sedi

Alle Divisioni della Direzione Generale per
la Motorizzazione e Sicur. Trasp. Terrestre

Loro Sedi

Agli Uffici Prov.li M.C.T.C

Loro Sedi

All' Assessorato ai Trasporti, Turismo e
Comunicazioni

90100

Palermo

Alla Regione Siciliana
Assessorato Regionale Turismo
Commercio e Trasporti - Direzione
Compartimentale per la Sicilia
90141

Palermo

Alla Provincia Autonoma di Trento -
Servizio Motorizzazione Civile ed
Infrastrutture Ferroviarie
Lung'Adige San Nicolò, 14
33100

Trento

Alla Provincia Autonoma di Bolzano - Alto
Adige- Ripartizione 38 Traffico e Trasporti
39100

Bolzano

e, p.c.:

All' ANFIA

Torino

Alla CUNA

Torino

All' UNRAE

Roma

Al Consorzio Italiano GPL

Roma

Alla ASSOGASLIQUIDI

Roma

Alla ASSOMECCO/ASSOMETANO

Via Pietro e Maria Curie, 13

42100

Reggio Emilia

Alla FEDERMETANO

Via Alberelli, 2

50100

Bologna

Alla NGV System Italia

Via Serio, 16

20139

Milano

ALLA FEDERCHIMICA

Via G. da Procida 11

20149

Milano

ALLA UNIONE PETROLIFERA

Via Giorgione 129

Roma

ALLA ASSOCIAZIONE ITALIANA

COMMERCIO CHIMICO

Corso Venezia 47/49

Milano

ALL'ASSOGASLIQUIDI

V.le Pasteur 10

Roma

AL Comitato Tecnico Prof. GPL

Via Larga 8

20122

Milano

**OGGETTO: Accordo ADR "Trasporto di merci pericolose".
Adozione degli Accordi Multilaterali M182, M184, M186 e M189.**

Si informano codesti Uffici che l'Italia ha sottoscritto gli Accordi Multilaterali **M182, M184, M186 e M189.**

Gli Accordi suddetti, di cui si allegano copie, prevedono deroghe per il trasporto su strada di merci pericolose.

La deroga introdotta dall'M182 è volta a consentire il trasporto in IBC delle soluzioni di nitrocellulosa infiammabile UN 2059 dei gruppi di imballaggio II e III.
La validità dell'Accordo è prevista fino al 12.06.2011.

La deroga introdotta dall'M184 riguarda il punto 7.5.5.3 ed in particolare l'elevazione a 20.000 kg del limite di quantità per unità di trasporto previsto per i perossidi organici Classe 5.2 e le sostanze autoreattive Classe 4.1.
La validità dell'Accordo è prevista fino al 1.01.2009.

La deroga introdotta dall'M186 è volta ad estendere l'applicazione a parità di condizioni di imballaggio, della disposizione speciale PP1 già applicabile a UN 1133 (adesivi), UN 1210 (inchiostri da stampa), UN 1263 (pitture) e UN 1866 (resine in soluzione) della Classe 3 "liquidi infiammabili" (Gr. imball. II e III), anche alle stesse categorie di materie non infiammabili ricomprese nella Classe 9 UN 3082 (sostanze liquide pericolose per l'ambiente, n.a.s).
La validità dell'Accordo è prevista fino al 1.01.2009.

La deroga introdotta dall'M189 è volta a rimuovere l'obbligo, sancito alla sottosezione 5.3.2.1.5 dell'ADR, di affissione anche su veicoli chiusi o telonati dei pannelli arancione numerati usati per le cisterne fino a 3000 litri quando non sono visibili dall'esterno dei veicoli. Ciò è giustificato dalla rimozione degli ostacoli per i trasporti intermodali in quanto diversamente trattati da altri Regolamenti modali (IMDG ecc). Inoltre i messaggi forniti dai pannelli replicati all'esterno potrebbero indurre in errore le squadre di soccorso eventualmente intervenute in caso di incidente. Si segnala che l'edizione 2009 dell'ADR non conterrà più l'obbligo sancito dal punto 5.3.2.1.5.; anche per questo la validità dell'Accordo è prevista fino al 31.12.2008.

Ovviamente la validità dei medesimi Accordi è limitata ai territori dei Paesi che hanno sottoscritto gli stessi.

E' opportuno segnalare a codesti Uffici che i trasporti che verranno effettuati in applicazione degli Accordi Multilaterali di cui sopra, dovranno essere corredati del documento di trasporto contenente la specifica dizione sotto indicata, nella quale XXX corrisponde rispettivamente a M182, M184, M186 oppure M189:

“Carriage agreed under the terms of multilateral agreement M XXX”

AS/as

f.to IL DIRETTORE GENERALE
(dr. ing. Sergio DONDOLINI)