

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

CIRCOLARE 14 gennaio 2015, n. 164

Nuovo codice della strada - Art. 9 - Competizioni motoristiche su strada. Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2015. (15A01163)

(GU n.42 del 20-2-2015)

Vigente al: 20-2-2015

Al Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza - Roma
A tutti gli Uffici Territoriali del Governo - Prefetture - Loro sedi
Alle Amministrazioni Regionali - Loro sedi
Alla Amministrazione della Provincia Autonoma di Bolzano - Bolzano
Alla Amministrazione della Provincia Autonoma di Trento - Trento
Alle Amministrazioni Provinciali - Loro sedi
Alle Amministrazioni Comunali - Loro sedi
All'ANAS - Direzione Generale Tecnica - Ispett. 2 - Uff. 4' - Via Monzambano, 10 - Roma
Ai Compartimenti Viabilita' - ANAS - Loro sedi
Ai Provveditorati Interregionali per le opere pubbliche - Loro sedi
Alle Direzioni generali Territoriali - Loro sedi
Alla C.S.A.I. (Commissione Sportiva Automobilistica) - Via Solferino, 32 - Roma
Alla F.M.I (Federazione Motociclistica Italiana) - Viale Tiziano, 70 - Roma

1. PREMESSE

L'art. 9, comma 1 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, di seguito denominato nuovo codice della strada, stabilisce che le competizioni sportive, con veicoli o animali, e le competizioni atletiche possono essere disputate, su strade ed aree pubbliche, solo se regolarmente autorizzate.

Nelle autorizzazioni sono precisate le prescrizioni alle quali le gare sono subordinate.

Per le gare con veicoli a motore l'autorizzazione e' rilasciata, sentite le federazioni nazionali sportive competenti e dandone tempestiva informazione all'autorita' di pubblica sicurezza, nel rispetto di quanto disposto dagli artt. 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112:

- dalle Regioni e dalle Province autonome di Trento e di Bolzano per le strade che costituiscono la rete di interesse nazionale;
- dalle Regioni per le strade regionali;
- dalle Province per le strade provinciali;
- dai Comuni per le strade comunali.

Pertanto, la presente circolare e' principalmente rivolta agli Enti che autorizzano lo svolgimento delle gare, e cioe' le Regioni, le Province e i Comuni, ferma restando, ai sensi dell'art. 7 del D.P.C.M. 12 settembre 2000, l'attivita' di supporto svolta dalle Prefetture.

Nel caso di competizioni motoristiche che interessano strade appartenenti ad enti diversi, la procedura per il rilascio delle autorizzazioni rimane quella delineata dai richiamati artt. 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e piu' precisamente le autorizzazioni sono di competenza:

- delle Regioni e Province autonome di Trento e di Bolzano per l'espletamento di gare con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori su strade ordinarie appartenenti alla rete stradale di interesse nazionale;
- delle Regioni per le competizioni motoristiche su strade regionali e per competizioni che interessano piu' Province e Comuni;
- delle Province per le competizioni motoristiche su strade provinciali e per competizioni che interessano piu' Comuni;
- dei Comuni per le competizioni motoristiche su strade esclusivamente comunali.

Per competizioni che interessano piu' Regioni o piu' Province e Comuni di Regioni diverse, l'autorizzazione puo' essere rilasciata dalla Regione in cui ha inizio la competizione.

In coerenza con quanto espresso dall'art. 9, comma 2, del nuovo codice della strada, l'Ente che autorizza acquisisce il nulla osta degli altri enti proprietari di strade su cui deve svolgersi la gara.

La disciplina in parola si applica esclusivamente a manifestazioni che comportano lo svolgersi di una gara intesa come competizione tra due o piu' concorrenti o squadre impegnate a superarsi vicendevolmente e in cui e' prevista la determinazione di una classifica.

Non rientrano, quindi, in tale disciplina le manifestazioni che non hanno carattere agonistico. Per esse restano in vigore le consuete procedure di autorizzazione previste dal Titolo III del regio decreto 6 maggio 1940, n. 635, recante: "Approvazione del regolamento per l'esecuzione del T.U. 18 giugno 1931, n. 773 delle leggi di pubblica sicurezza".

Nell'intento di operare uno snellimento di procedure e' prevista la predisposizione, entro il 31 dicembre di ogni anno, di un programma delle competizioni da svolgere nel corso dell'anno successivo sulla base delle proposte avanzate dagli organizzatori, tramite le competenti Federazioni sportive nazionali (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana e Federazione Motociclistica Italiana).

Per l'effettuazione di tutte le competizioni motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche, come definite dall'art. 1, comma 2, del nuovo codice della strada, di competenza delle Regioni o Enti locali, di seguito denominati Enti competenti, i promotori, come previsto dall'art. 9, comma 3, del citato nuovo codice della strada, devono preliminarmente richiedere il nulla-osta al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - Direzione Generale per la sicurezza stradale.

Non rientrano nel campo di applicazione della presente disciplina le gare che si svolgono fuoristrada, anche se per i trasferimenti siano percorse strade ordinarie nel rispetto delle norme di circolazione del nuovo codice della strada e quelle che si svolgono su brevi circuiti provvisori, le gare karting, le gare su piste ghiacciate, le gare di formula challenge, le gimkane, le gare di minimoto, supermotard e similari purché con velocita' di percorrenza ridotta.

Nell'ambito di tutte le competizioni sopra richiamate, per velocita' di percorrenza ridotta si intende una velocita', per tutto il percorso, inferiore a 80 Km/h, poiche' il superamento di tale soglia farebbe di fatto ricadere la manifestazione tra le ordinarie

competizioni di velocita'.

Il nulla-osta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti puo' non essere richiesto per i raduni e per le manifestazioni di regolarita' amatoriali con velocita' per tutto il percorso inferiore a 80 Km/h, e per le manifestazioni di abilita' di guida (slalom) svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilita' dei concorrenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocita' imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocita' libera di lunghezza non superiore a 200 metri), con velocita' media sull'intero percorso non superiore a 80 Km/h, purché non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario.

Anche in questo caso il superamento delle rispettive soglie di velocita' farebbe ricadere le manifestazioni tra le ordinarie competizioni motoristiche.

Il tutto riferito con ogni evidenza a quanto riportato nell'art. 9, comma 3, del nuovo codice della strada, in quanto il nulla-osta di competenza occorre ai fini di una valutazione delle limitazioni e dei condizionamenti alla normale circolazione nel caso di competizioni.

Ovviamente, ai fini del rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento delle competizioni, devono essere comunque sempre rispettate le procedure di cui all'art. 9, commi 4 e 6, del nuovo codice della strada e quelle di seguito richiamate.

Non sono consentite le gare di velocita' da svolgersi su circuiti cittadini i cui effetti possono creare disagio o essere di intralcio o impedimento alla mobilita' urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione, ed in particolare dei trasporti urbani.

E' necessario che l'Ente competente, quale che sia il tipo di manifestazione sportiva, acquisisca il preventivo parere del C.O.N.I. espresso dalle suddette Federazioni sportive nazionali. Cio' anche la fine di verificare il "carattere sportivo" delle competizioni stesse, al cui ambito appare logico ricondurre tutte le caratteristiche che garantiscano, sotto il profilo della tipologia della gara, ma anche della professionalita' degli organizzatori, i presupposti per uno svolgimento delle iniziative ordinato e conforme ai canoni di sicurezza.

Il preventivo parere del C.O.N.I. non e' richiesto per le manifestazioni di regolarita' a cui partecipano i veicoli di cui all'art. 60 del nuovo codice della strada, purché la velocita' imposta sia per tutto il percorso inferiore a 40 Km/h e la manifestazione sia organizzata in conformita' alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza.

2. PROGRAMMA-PROCEDURE

Sulla base delle esperienze maturate negli anni precedenti, si formulano le considerazioni che seguono per offrire un utile ed uniforme indirizzo alle Amministrazioni interessate per gli atti di propria competenza. Si richiamano in proposito le responsabilita' amministrative e penali in capo agli Enti competenti che dovessero rilasciare autorizzazioni allo svolgimento di competizioni senza l'acquisizione della documentazione, del nulla-osta e delle verifiche prescritte.

La Direzione Generale per la sicurezza stradale, sulla base delle proposte degli organizzatori, trasmesse per il tramite delle competenti Federazioni sportive nazionali, che ne garantiscono il carattere sportivo, ha formulato il programma allegato alla presente circolare, dopo aver verificato il rispetto delle condizioni poste dall'art. 9, comma 3, del nuovo codice della strada.

Nel caso di svolgimento di una competizione motoristica non prevista nel programma annuale, ai sensi del disposto dell'art. 9, comma 5, del nuovo codice della strada, gli organizzatori devono tassativamente chiedere il nulla-osta alla Direzione Generale per la sicurezza stradale almeno 60 giorni prima della gara, motivando il mancato inserimento nel programma.

La richiesta di nulla-osta deve essere corredata dalla seguente documentazione:

a) una relazione contenente gli elenchi e la descrizione delle strade interessate dalla gara, le modalita' di svolgimento della stessa, i tempi di percorrenza previsti per le singole tratte, la velocita' media prevista, le eventuali limitazioni al servizio di

trasporto pubblico, eventuali indicazioni sulla necessita' di chiusura al traffico ordinario di tratti di strada e la relativa durata, nonche' ogni ulteriore notizia ritenuta utile per meglio individuare il tipo di manifestazione e l'Ente o gli Enti competenti al rilascio dell'autorizzazione;

b) una planimetria del percorso di gara in cui, nel caso siano previste tratte stradali chiuse al traffico, siano evidenziati i percorsi alternativi per il traffico ordinario;

c) il regolamento di gara;

d) il parere favorevole del CONI, espresso attraverso il visto di approvazione delle competenti Federazioni sportive nazionali, ovvero l'attestazione che la manifestazione e' organizzata in conformita' alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza per le manifestazioni di cui all'ultimo periodo del precedente punto l;

e) la ricevuta del versamento dell'importo dovuto, su c.c. postale n. 66782004, intestato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Via Caracci, 36, 00157 Roma, per le operazioni tecniche amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art. 405 (tab. VII.1, punti C e D) del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, come aggiornato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 559 del 23 dicembre 2014;

f) la dichiarazione che le gare di velocita' e le prove speciali comprese nelle manifestazioni di regolarita' non interessano centri abitati, ovvero l'attestazione del Comune nel quale rientrano i centri abitati interessati da tali manifestazioni che lo svolgersi della stessa non crea disagio o risulti di intralcio o impedimento alla mobilita' urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione ed in particolare dei trasporti urbani.

La Direzione Generale per la sicurezza stradale non garantisce il rilascio del nulla-osta ministeriale per le istanze la cui documentazione risulti incompleta, ancorche' presentata nel rispetto dei tempi previsti.

Il rilascio del nulla-osta, ovvero l'eventuale diniego allo svolgimento della competizione, e' trasmesso all'Ente competente al rilascio della autorizzazione per i successivi adempimenti.

Ai sensi dell'art. 9, comma 5, del nuovo codice della strada, l'Ente competente puo' autorizzare, per sopravvenute e motivate necessita', debitamente documentate, lo spostamento della data di effettuazione di una gara prevista nel programma, su richiesta delle Federazioni sportive competenti, dando comunicazione della variazione alla predetta Direzione Generale.

Ai fini della autorizzazione dell'Ente competente, almeno trenta giorni prima della data di svolgimento della gara, gli organizzatori devono avanzare richiesta allo stesso Ente.

Al momento della presentazione dell'istanza gli organizzatori devono dimostrare di aver stipulato un contratto di assicurazione per la responsabilita' civile, ai sensi dell'art. 124 del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, che copra anche la responsabilita' dell'organizzazione e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature.

Nell'istanza deve essere esplicitamente dichiarata la velocita' media prevista per le tratte di gara da svolgersi sia su strade aperte al traffico, sia su quelle chiuse al traffico.

Alla stessa istanza e' opportuno che sia allegato il nulla-osta dell'Ente o degli Enti proprietari delle strade, su cui deve svolgersi la gara. Tale nulla-osta puo' anche essere acquisito direttamente dall'Ente competente nel corso dell'istruttoria volta al rilascio dell'autorizzazione.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 9, comma 7 bis, del nuovo codice della strada, qualora, per particolari esigenze connesse all'andamento plano-altimetrico del percorso, ovvero al numero dei partecipanti, sia necessaria la chiusura della strada, la validita' della autorizzazione e' subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti, ai sensi dell'art. 6, comma 1, ovvero, se trattasi di centro abitato, dell'art. 7, comma 1, del nuovo codice della strada.

Sentite le competenti Federazioni, l'Ente competente puo'

rilasciare l'autorizzazione all'effettuazione della competizione, subordinandola al rispetto delle norme tecnico-sportive e di sicurezza vigenti (ad esempio, quelle emanate dalle suddette Federazioni), di altre specifiche prescrizioni tecniche ed all'esito favorevole del collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative, quando sia dovuto o ritenuto necessario.

A tale proposito giova precisare che, a norma dell'art. 9, comma 4, del nuovo codice della strada, il collaudo del percorso di gara e' obbligatorio nel caso di gare di velocita' e nel caso di gare di regolarita' per i tratti di strada sui quali siano ammesse velocita' medie superiori a 50 Km/h od 80 Km/h, se, rispettivamente, aperti o chiusi al traffico.

In tal modo e' chiarita la corretta interpretazione del termine "velocita' media" nel caso delle gare di regolarita' in cui in una unica sezione di gara siano comprese tratti di regolarita' e prove speciali a velocita' libera su tratti chiusi al traffico.

Negli altri casi il collaudo puo' essere omesso.

Il collaudo del percorso, sia nei casi in cui e' prescritto, che nei casi in cui rientra nella discrezionalita' dell'Ente competente, e' effettuato da un tecnico di quest'ultimo ovvero richiesto all'Ente proprietario della strada se la strada interessata non e' di proprieta' dell'Ente competente al rilascio.

Ai sensi del citato art. 9, comma 4, del nuovo codice della strada, al collaudo del percorso di gara assistono i rappresentanti dei Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e dell'interno, unitamente ai rappresentanti degli organi sportivi competenti e degli organizzatori.

Per quanto attiene alla rappresentanza delle varie amministrazioni citate, l'Ente competente ovvero il proprietario della strada comunica la data del collaudo e richiede al piu' vicino ufficio periferico di tali amministrazioni di designare il proprio rappresentante.

Il rispetto dei termini previsti per la presentazione delle istanze e' essenziale per poter svolgere tutte le incombenze connesse al conseguimento delle autorizzazioni.

Al termine di ogni gara l'Ente competente deve tempestivamente comunicare al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - Direzione Generale per la sicurezza stradale - le risultanze della competizione, precisando le eventuali inadempienze rispetto all'autorizzazione e il verificarsi di inconvenienti o incidenti.

In assenza di comunicazione entro la fine dell'anno, si riterra' tacitamente che la competizione sia stata effettuata regolarmente senza alcun rilievo, anche ai fini della predisposizione del calendario per l'anno successivo.

3. NULLA-OSTA DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Sono state prese in esame e definite le proposte presentate dagli organizzatori per il tramite della C.S.A.I. (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana) e della F.M.I. (Federazione Motociclistica Italiana) per la redazione del programma delle gare automobilistiche e motociclistiche da svolgere nell'anno 2015. Le proposte, come riportate nell'allegato A, sono relative a gare gia' svolte nell'anno precedente, e per le quali la Direzione Generale per la sicurezza stradale ha concesso il nulla-osta avendo verificato l'insussistenza di gravi limitazioni al servizio di trasporto pubblico, nonche' al traffico ordinario per effetto dello svolgersi delle gare stesse.

Per le gare fuori calendario si dovra' procedere a specifica istruttoria per il rilascio del nulla-osta per ogni singola gara (allegato B).

Il programma dettagliato nell'allegato A e' valido per le gare nella configurazione riportata nello stesso. Non e' consentito integrare o svolgere in piu' date una manifestazione gia' iscritta nel programma, ovvero operare frazionamenti delle stesse. Eventuali frazionamenti potranno essere presi in considerazione come gare non previste nel programma annuale.

Roma, 14 gennaio 2015

Il Vice Ministro: Nencini

Registrata alla Corte dei conti il 1° febbraio 2015
Ufficio controllo atti Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
e del Ministero dell'ambiente della tutela del territorio e del mare,
foglio n. 692

Allegato A

NULLA-OSTA PER LE GARE IN PROGRAMMA NEL 2015
CHE SI SONO GIA' SVOLTE NEL 2014

Con nota n. 6108, in data 11 dicembre 2014, la C.S.A.I. (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana), e con nota n. 11455, in data 9 dicembre 2014, la F.M.I. (Federazione Motociclistica Italiana), hanno trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - Direzione Generale per la sicurezza stradale, ai fini del rilascio del nulla-osta, il programma per il 2015 delle gare automobilistiche e motociclistiche già svolte nell'anno precedente.

Con le medesime note le Federazioni sportive nazionali, per le gare anzidette, hanno inoltre dichiarato che non si sono verificati inconvenienti o incidenti di rilievo e di non aver ricevuto segnalazioni in merito al verificarsi di gravi limitazioni al trasporto pubblico o al traffico ordinario.

Nelle suddette note e' anche dichiarato che non sono previste variazioni del percorso di gara rispetto alle precedenti edizioni e che gli organizzatori hanno versato gli importi dovuti per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Questa Direzione, sulla base delle dichiarazioni delle due Federazioni e delle segnalazioni pervenute da parte delle Prefetture e degli Enti proprietari delle strade, verificato che le gare si sono già svolte nel 2014 e sono proposte dagli stessi organizzatori della precedente edizione, e che e' stato regolarmente versato l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art. 405 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, rilascia il nulla-osta per le gare comprese negli elenchi allegati e costituenti parte integrante del presente provvedimento, che sono stati così suddivisi:

- elenco n. 1:
gare auto confermate;
- elenco n. 2:
gare moto confermate.

Resta inteso che il detto nulla-osta non vincola gli Enti competenti al rilascio dell'autorizzazione se - per qualsiasi motivo - una determinata gara sia stata oggetto di segnalazione negativa, durante lo scorso anno, non ancora nota a questo Ministero.

Nei casi in cui gli organizzatori dovranno, per motivate e documentate necessita', cambiare il percorso di gara rispetto alla precedente edizione, occorrerà comunque il parere delle competenti Federazioni e dovrà essere rispettata la procedura prevista per il rilascio del nulla-osta per le gare fuori programma, anche in considerazione della intervenuta modifica del nuovo codice della strada operata con l'art. 3 della legge 29 luglio 2010, n. 120, che ha introdotto il comma 4-bis all'interno dell'art. 9 del medesimo codice; in tal caso l'organizzatore della gara e' tenuto ad integrare l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti fino alla concorrenza della somma prevista per le gare fuori programma.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 9 del nuovo codice della strada gli Enti competenti potranno rilasciare l'autorizzazione soltanto dopo aver acquisito il nulla-osta Ministeriale e il relativo verbale di collaudo del percorso dovuti.

L'autorizzazione per le gare di velocità e' subordinata altresì all'accertamento della sussistenza delle misure previste per l'incolumità del pubblico e dei piloti, giusta il disposto della circolare 2 luglio 1962, n. 68, del Ministero dell'interno.

Per la tutela delle strade, della segnaletica stradale e della

sicurezza e fluidita' della circolazione stradale nei luoghi ove le manifestazioni agonistiche comportano interferenze, si invitano gli Enti competenti ad impegnare gli organizzatori - all'atto del rilascio della autorizzazione - ad operare perche' non siano recate offese all'estetica delle strade ed all'equilibrio ecologico (nemmeno con iscrizioni, manifestini ecc.) e perche' in ogni caso venga ripristinata puntualmente la situazione ante gara.

Elenco 1

GARE AUTO CONFERMATE

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
FEBBRAIO	1	SPORT & JOY A.S.D.	2° RONDE TERRA DEL FRIULI	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	8	A.S.D. SPORT INFINITY	2° RONDE DELLA VAL MERULA	SV	LIGURIA
	22	A.S.D. AUSONIA CORSE PROMOSPORT	3 RONDE VALLI ARNARESI	FR	LAZIO
	22	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA S.R.L.	34° RALLY DEL CARNEVALE	LU	TOSCANA
MARZO	1	A.S.D. RIVIERA RALLY 2.0	14° RALLY RIVIERA LIGURE - MEMORIAL DANIELE CIANCI	SV	LIGURIA
	15	VM MOTOR TEAM S.S.D.R.L.	RONDE COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO	AT	PIEMONTE
	15	A.S.D. LAGHI	24° RALLY INTERNAZIONALE DEI LAGHI	VA	LOMBARDIA
	15	DELTA SPORT A.S.D.	2° RALLY STORICO CITTA' DI ADRIA	RO	VENETO
	22	ORGANIZATION SPORT EVENTS S.R.L.	38° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO	LU	TOSCANA
	22	A.S.D. RALLY TEAM EVENTI	10° RALLY RONDE DEL CANAVESE	TO	PIEMONTE
	22	ROMBO TEAM	16° MAXISLALOM DI MASSA LUBRENSE	NA	CAMPANIA
	29	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	39° RALLY 1000 MIGLIA	BS	LOMBARDIA
	29	A.S.D. NEW TURBOMARK TEAM	2° RALLY 2 LAGHI	NO	PIEMONTE
MARZO	29	SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE	14^ BOLOGNA - SAN LUCA	BO	EMILIA ROMAGNA
	29	A.S.D. RIVIERA RALLY 2.0	9° RALLY STORICO RIVIERA LIGURE	SV	LIGURIA

		RALLY CLUB VALPANTENA	5° LESSINIASPORT	VR	VENETO
APRILE	6	SPORT FAVALE 07	7° SLALOM CICAGNA - ORERO	GE	LIGURIA
	12	AUTOMOBILE CLUB SANREMO	57° RALLYE SANREMO - 30° STORICO	IM	LIGURIA
	12	A.S.D. SCUDERIA LIVORNO RALLY	7^ LIBURNA RONDE TERRA	PI	TOSCANA
	12	AC BERGAMO	4° RALLY DEL SEBINO	BG	LOMBARDIA
	12	SCUDERIA PILOTI SALENTINI / CASARANO RALLY TEAM	22° RALLY CITTA' DI CASARANO	LE	PUGLIA
	12	CIRCOLO AUTOSTORICHE PAOLO PIANTINI A.S.D.	XXIX° CAMUCIA CORTONA	AR	TOSCANA
	19	A.S.D. VALPOLICELLA MOTOR SPORT	RALLY STORICO 500 MINUTI	VR	VENETO
	19	AC LIVORNO	4° RALLY ELBA- 2° RALLY ELBA INTERNAZIONALE	LI	TOSCANA
	19	SCUDERIA CAR RACING	13° BENACUS RALLY - TROFEO CITTA' DI BARDOLINO	VR	VENETO
	19	AUTOMOBILE CLUB DI TRAPANI	57° MONTE ERICE	TP	SICILIA
	19	A.S.D. AEFPE SPORT E COMUNICAZIONE	6° SLALOM SOMANO - BOSSOLASCO	CN	PIEMONTE
	26	A.S. ALTOMONFERRATO-CLUB DELLA RUGGINE-ONLUS	41° RALLY COPPA D'ORO	AL	PIEMONTE
	26	AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA	61^ COPPA NISSENA - 61° NISSENA STORICO	CL	SICILIA
MAGGIO	1	SCUDERIA VALPOLCEVERA ORGANIZZAZIONI	33° MIGNANEGO - GIOVI	GE	LIGURIA
	3	PRS GROUP S.R.L.	22° RALLY ADRIATICO	AN	MARCHE
	3	A.S.D. JOLLY RACING TEAM	31° RALLY DELLA VALDINIEVOLE	PT	TOSCANA
	3	A.S.D. RALLY CLUB MILLESIMO	34° RALLY VALLI DEL BORMIDA	SV	LIGURIA
	3	AC MESSINA / CLUB CUNICO	20° SLALOM TORREGROTTA - ROCCAVALDINA	ME	SICILIA
		A.S.D. NEW	2° CAMUNIA		

	10	TURBOMARK TEAM	RALLYDAY	BS	LOMBARDIA
		A.S.D. GREAT EVENTS	2° RALLY COSTA SMERALDA		
	10	SARDINIA	VINTAGE	OT	SARDEGNA
		LA CASTELLANA	43° CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA		
	10	A.S.D.	ORVIETO	TR	UMBRIA
		RALLY & PROMOTION	3° RALLY DAY		EMILIA
	17	S.S.D.R.L.	ALTA VALTIDONE	PC	ROMAGNA
		SCUDERIA BALESTRERO	33° RALLY DI		
	17	LUCCA SRL	CASCIANA TERME	PI	TOSCANA
		AC LECCE	48° RALLY DEL SALENTO	LE	PUGLIA
	17	ACI PROMUOVE S.R.L.	SCARPERIA GIOGO	FI	TOSCANA
		A.S.D. AUTO SPORT	MEMORIAL		
	17	PROMOTION	CONRERO 2015	TO	PIEMONTE
		SCUDERIA FRIULI ACU	46° VERZEGNIS/SELLA		FRIULI VENEZIA
	17	A.S.D.	CHIANZUTAN	UD	GIULIA
		A.S.TRE CIME	30° RALLY		
	24	PROMOTOR	BELLUNESE	BL	VENETO
		AC PALERMO	99 TARGA FLORIO - HISTORIC RALLY 2015	PA	SICILIA
MAGGIO		MORANO MOTORSPORT	5° SALITA MORANO		
	24	A.S.D.	CAMPOTENESE	CS	CALABRIA
		AC CAMPOBASSO	23° SLALOM CITTA' DI CAMPOBASSO MEMORIAL BATTISTINI	CB	MOLISE
		A.S.D. RALLY TEAM	30° RALLY		
	24	EVENTI	CITTA' DI TORINO	TO	PIEMONTE
		ABETI RACING	33° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE	PT	TOSCANA
		SCUDERIA AUT. SAN	RALLY NAZIONALE DEL TARO 2015 -		
	31	MICHELE	22° RALLY INTERNAZIONALE	PR	EMILIA ROMAGNA
		COMUNE DI PICO	37° RALLY DI PICO	FR	LAZIO
		AC MACERATA	"25° TROFEO SCARFIOTTI " "SARNANO SASSOTETTO" - 8° TROFEO AUTO STORICHE"	MC	MARCHE

			2° SLALOM LUINO - MONTEGRINO	VA	LOMBARDIA
	31	C.O. VALENZA MOTORI			
GIUGNO	7	A.S.D. LANTERNARALLY	31° RALLY DELLA LANTERNA	GE	LIGURIA
	7	AC SONDRIO	59^ COPPA VALTELLINA	SO	LOMBARDIA
	7	SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE	30° BOLOGNA - RATICOSA	BO	EMILIA ROMAGNA
	7	SCUDERIA TRICOLORE A.S.D.	MODENA CENTO ORE CLASSIC	RE	EMILIA ROMAGNA
	14	SOC. SPORT. DIL. P.S.A.	51° RALLY VALLI OSSOLANE	VB	PIEMONTE
	14	AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA	RALLY ITALIA SARDEGNA 2015	CA	SARDEGNA
	14	A.S.D. EGNATHIA	58° COPPA SELVA DI FASANO	BR	PUGLIA
	14	SUPERGARA S.R.L.	48° SUSA MONCENISIO	TO	PIEMONTE
GIUGNO	21	SCUDERIA LAGONE CORSE	37° RALLY ALTA VAL DI CECINA	PI	TOSCANA
	21	MOTORSPORT CASERTA CORSE EVENTI A.S.D.-ASA 2C 1971 A.S.D.	7° RALLY PROV. CASERTA TR. CELLOLE SESSA A. ROCCAM.	CE	CAMPANIA
	21	AUTOMOBILE CLUB VITERBO	19° LAGO MONTEFIASCONE	VT	LAZIO
	21	AUTOMOBILE CLUB COSENZA	XXXVII° COPPA SILA	CS	CALABRIA
	21	RACING TEAM QUERCIA	"22° SLALOM BAITONI - BONDONE ""LAGO D'IDRO""	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	21	ROMBO TEAM	30° MAXISLALOM SALERNO - CROCE DI CAVA	SA	CAMPANIA
	21	A.D.S. VEGLIO 4 X 4	5° RALLY LANA STORICO	BI	PIEMONTE
	28	A.S.D. 991 RACING	14° MOSCATO RALLY - RALLY DELLE LANGHE	CN	PIEMONTE
	28	PROSEVENT S.R.L.	36° RALLY CITTA' DI MODENA - 2° HISTORIC	MO	EMILIA ROMAGNA
	28	A.S.D. SCUDERIA CALTANISSETTA CORSE	13 RALLY DI CALTANISSETTA	CL	SICILIA
	28	AC PALERMO	CRONOSCALATA TERMINI CACCAMO	PA	SICILIA

		BASSANO RALLY RACING	10° RALLY STORICO CITTA' DI BASSANO	VI	VENETO
	28	GRUPPO SPORTIVO DILETT. AC ASCOLI PICENO	54° COPPA PAOLINO TEODORI	AP	MARCHE
	28	AUTOMOBILE CLUB CATANZARO	3° SLALOM ASPETTANDO LA PONTE CORACE - TIRIOLO	CZ	CALABRIA
LUGLIO	5	SCUDERIA CAR RACING	7° DRIVER RALLY SHOW	VR	VENETO
	5	SCUDERIA TRENTINA	65° TRENTO BONDONE - TRENTO BONDONE STORICHE	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
LUGLIO	5	TEAM PALIKE' A.S.D.	7° AUTOSLALOM CITTA' DI CASTELBUONO	PA	SICILIA
	12	COMITATO ORGANIZZATORE VALENZA MOTORI	7° RALLY VALLI DEL GIAROLO	AL	PIEMONTE
	12	AC CREMONA	16° CIRCUITO DI CREMONA - 16° HISTORIC	CR	LOMBARDIA
	12	FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE	43° RALLY DI SAN MARINO - SAN MARINO HISTORIC	PS	MARCHE
	12	A. S. RANDOM TEAM	30° RALLY CITTA' DI CECCANO - MEMORIAL VINCENZA BA	FR	LAZIO
	12	AUTOMOBILE CLUB TORINO	34° CESANA SESTRIERE	TO	PIEMONTE
	12	SCUDERIA COSENZA CORSE	IX° SALITA CELLARA - COLLE D'ASCIONE	CS	CALABRIA
	12	A.S.D. AEFPE SPORT E COMUNICAZIONE	2° SLALOM BUBBIO - CASSINASCIO	AT	PIEMONTE
	12	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA S.R.L.	50° RALLY COPPA CITTA' DI LUCCA	LU	TOSCANA
	19	SCUDERIA ETRURIA SPORT A.S.D.	RALLY NAZIONALE CASENTINO - 35° RALLY INTERNAZIONALE	AR	TOSCANA
	19	AC RIETI	53° RIETI TERMINILLO - 51° COPPA BRUNO CAROTTI	RI	LAZIO
			8° SLALOM		

	19	SPORT FAVALE 07	FAVALE - CASTELLO	GE	LIGURIA
	26	MOTORSPORT MONCALVO	27° RALLY TARTUFO	AT	PIEMONTE
	26	SPORT & JOY A.S.D.	8° RALLY DI MAJANO	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	26	AUTOMOBILE CLUB VERONA	10° RALLY DUE VALLI HISTORIC	VR	VENETO
	26	A.S.D. PRO SPINO TEAM	43° CRONOSCALATA PIEVE S. STEFANO - PASSO DELLO SPINO	AR	TOSCANA
LUGLIO	26	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA S.R.L.	3° RALLY DEI COLLI DI LUNI	SP	LIGURIA
AGOSTO	2	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	5° RONDE AC BRESCIA	BS	LOMBARDIA
	2	FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE	15° RALLY BIANCO AZZURRO	PU	MARCHE
	2	MOTORSPORT CASERTA CORSE EVENTI A.S.D.-ASA 2C 1971 A.S.D.	8° RONDE MONTE SAN GIOVANNI CAMPANO (FR)	FR	LAZIO
	2	A.S. TRE CIME PROMOTOR	41° ALPE DEL NEVEGAL - 41° NEVEGAL STORICO	BL	VENETO
	9	A.S.D. AUTO SPORT PROMOTION	2° RONDE D'ESTATE	TO	PIEMONTE
	9	TOP COMPETITION	12° RALLY DEL TIRRENO	ME	SICILIA
	9	A.S.D. SVOLTE DI POPOLI	53° CRONOSCALATA SVOLTE DI POPOLI	PE	ABRUZZO
	9	MOTORSPORT CASERTA CORSE EVENTI A.S.D.-ASA 2C 1971 A.S.D.	12° SLALOM CITTA' DI SANTOPADRE	FR	LAZIO
	9	AC PORDENONE	29° RALLY PIANCAVALLO - RALLY STORICO 2015	SI	TOSCANA
	23	SCORZE' CORSE A.S.D.	12° RALLY CITTA' DI SCORZE' - MEMORIAL W. BERTON	VE	VENETO
	23	ORGANIZATION SPORT EVENTS S.R.L.	7° RALLY 12 ORE IL CIOCCO RALLY DAY	LU	TOSCANA

			50° TROFEO LUIGI FAGIOLI -			
	23	COMITATO EUGUBINO CORSE AUT.	50° TROFEO AUTO STORICHE	PG	UMBRIA	
	30	VAL SENAGRA CORSE RALLY & RACING A.S.D.	3° BA...RELLI RONDE	CO	LOMBARDIA	
	30	A.S.D. LANTERNARALLY	10^ RONDE DELLA VAL D'AVETO	GE	LIGURIA	
	30	SCUDERIA FRIULI ACU A.S.D.	51° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA - 20° ALPI ORIENTALI HISTORIC	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA	
AGOSTO	30	ASS. ABETI RACING	XXI° LIMABETONE STORICA - TROFEO FABIO DANTI	PT	TOSCANA	
	30	A.S.D. AEFPE SPORT E COMUNICAZIONE	2° SLALOM CITTA' DI VERONA	VR	VENETO	
SETTEMBRE	6	TEAM PALIKE' A.S.D.	2° RALLY DAY MONTI NEBRODI	ME	SICILIA	
	6	SPORT RALLY TEAM A.S.D.	21° RALLY VALLI CUNEESE - 2° RALLY NAZIONALE PIETRA DI BAGNOLO	CN	PIEMONTE	
	6	REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.	8° RALLY DI REGGELLO E VALDARNO FIORENTINO	FI	TOSCANA	
	6	SPORT RACING TEAM LAMEZIA MOTORS	17° CRONOSCALATA DEL REVENTINO	CZ	CALABRIA	
	6	A.S. KINISIA KARTING KLUB	13° SLALOM DELL'AGRO ERICINO	TP	SICILIA	
	13	SAN MARTINO CORSE	35° RALLYE INTERNAZIONALE SAN MARTINO DI CASTROZZA - 6° HISTORIC	TN	TRENTINO ALTO ADIGE	
	13	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	45° TROFEO VALLECAMONICA	BS	LOMBARDIA	
	13	SUPERGARA S.R.L.	43° GARESSIO - SAN BERNARDO	CN	PIEMONTE	
	13	ASS. BASILICATA MOTORSPORT	3° COPPA DEI TRULLI MONOPOLI	BA	PUGLIA	
	13	AUTOMOBILE CLUB CATANZARO	3° SLALOM CITTA' DI AMATO	CZ	CALABRIA	
	20	A.S.D. RALLY TEAM EVENTI	42° RALLY TEAM '971	TO	PIEMONTE	

			32° RALLY PREALPI OROBICHE	BG	LOMBARDIA
	20	AC BERGAMO			
			XXXIII° PEDAVENA CROCE D'AUNE - XXXIII° PEDAVENA AUTO STORICHE	BL	VENETO
	20	AMICI PEDAVENA CROCE D'AUNE			
			XXVII° RALLY ELBA STORICO	LI	TOSCANA
	20	AC LIVORNO			
SETTEMBRE	20	TEAM PALIKE' A.S.D.	58° SALITA DEI MONTI IBLEI - 58° COPPA AUTOSTORICHE	RG	SICILIA
			32° RALLY CITTA' DI BASSANO	VI	VENETO
	26	BASSANO RALLY RACING			
			21° RALLY CITTA' DI CAMAIORE - RALLY DELLA RIVIERA	LU	TOSCANA
	27	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA S.R.L.			
			36° COPPA DEL CHIANTI CLASSICO	SI	TOSCANA
	27	CHIANTICUP RACING			
			8° SLALOM CITTA' DI BOLCA	VR	VENETO
	27	A.S.D. POVIL RACE SPORT			
OTTOBRE	4	COMITATO ORGANIZZATORE VALENZA MOTORI	4° JOLLY RALLY	AO	VALLE D'AOSTA
			XX CRONOSCALATA LUZZI - SAMBUCINA	CS	CALABRIA
	4	SCUDERIA COSENZA CORSE			
			33° RALLY DUE VALLI	PT	TOSCANA
	11	AUTOMOBILE CLUB VERONA			
			36° RALLY CITTA' DI PISTOIA	CO	LOMBARDIA
	11	PISTOIA CORSE SPORT SOC. COOPERATIVA			
			38° CIVIDALE CASTELMONTE - 38° CIVIDALE AUTO STORICHE	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	11	RED WHITE CIVIDALE			
			17° CRONOSCALATA GIARRE MONTESALICE MILO	CT	SICILIA
	11	AUTOMOBILE CLUB ACIREALE			
			XV° AUTOSLALOM CITTA' DI GRECCIO	RI	LAZIO
	11	SCUDERIA PESCARA CORSE			
			34° RALLY TROFEO ACI COMO	FG	PUGLIA
	18	AC COMO			

	18	A.S.D. PILOTI SIPONTINI	5° RALLY PORTA DEL GARGANO	RE	EMILIA ROMAGNA
	18	GRASSANO RALLY TEAM	2° RALLY DAY COLLINE MATILDICHE	PN	FRIULI VENEZIA GIULIA
	18	AC PALERMO	CRONOSCALATA DEL SANTUARIO DI GIBILMANNA	PA	SICILIA
OTTOBRE	25	A.S.D. GREAT EVENTS SARDINIA	34° RALLY COSTA SMERALDA SARDEGNA	VR	VENETO
NOVEMBRE	1	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA S.R.L.	7° RONDE DELLA VAL D'ORCIA	OT	SARDEGNA
	1	A.S.D. LANTERNARALLY	12° RALLY DELLE VALLI GENOVESI	GE	LIGURIA
	8	SOC. SPORT. DIL. P.S.A.	6° RONDE GOMITOLO DI LANA	BI	PIEMONTE
	8	SCUDERIA AUT. SAN MICHELE	6° RONDE DEL MONTE CAIO	PR	EMILIA ROMAGNA
	8	SCUDERIA PALLADIO	6° RONDE CITTA' DEL PALLADIO	VI	VENETO
	8	A.S.D. AUSONIA CORSE PROMOSPORT	2 RALLY DAY MURA POLIGONALI FERENTINO	FR	LAZIO
	8	AC LIVORNO	2° COPPA LIBURNA RONDE ASFALTO	LI	TOSCANA
	15	RALLY CLUB VALPANTENA	13° REVIVAL RALLY CLUB VALPANTENA	VR	VENETO
	22	VM MOTOR TEAM S.S.D.R.L.	3 RALLY I COLLI DEL GRIGNOLINO	AT	PIEMONTE
	22	PROMOGIP S.R.L.	7° RONDE DI POMARANCE	PI	TOSCANA
	22	PRS GROUP S.R.L.	8^ RONDE BALCONE DELLE MARCHE	MC	MARCHE
	29	GIESSE PROMOTION A.S.D.	11° RONDE CITTA' DEI MILLE	BG	LOMBARDIA
DICEMBRE	6	VALDELSA CORSE A.S.D.	2 RALLY DAY DELLA FETTUNTA	FI	TOSCANA
	13	PREALPI MASTER SHOW A.S.D.	17° PREALPI MASTER SHOW 11° RONDE PREALPI TREVIGIANE	TV	VENETO
	20	A.S.D. SPERLONGA RACING	7° RONDE CITTA' DI SPERLONGA	LT	LAZIO

		ORGANIZATION SPORT	24° RALLY IL			
DICEMBRE	20	EVENTS S.R.L.	CIOCCETTO	LU	TOSCANA	
+-----+	+-----+	+-----+	+-----+	+-----+	+-----+	+-----+

Elenco 2

GARE MOTO CONFERMATE

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
GIUGNO	21	SQUADRA CORSE BADALUCCO	CARPASIO - PRATI PIANI	IM	LIGURIA
AGOSTO	23	M.C. FRANCO MANCINI	POGGIO - VALLEFREDDA	FR	LAZIO
AGOSTO	30	MOTO CLUB SPOLETO	SPOLETO - FORCA DI CERRO	PG	UMBRIA

Allegato B

GARE FUORI CALENDARIO

Si rappresenta che questa Direzione potra' rilasciare il nulla-osta solo dopo aver esperito singole istruttorie ai fini della valutazione di ogni elemento utile a garanzia della sicurezza e fluidita' del traffico e della conservazione del patrimonio stradale in tutti i luoghi nei quali la singola manifestazione motoristica abbia a dispiegare efficacia.

A tal fine si ribadisce che, per la migliore operativita' e' opportuno che gli atti da trasmettere siano inviati nei tempi previsti e conformi a quanto descritto nel punto 2 della circolare, lettere da a) ad f), e con i contenuti ivi descritti.

Resta inteso che il nulla-osta di questa Amministrazione e' provvedimento autonomo rispetto al collaudo del percorso di gara ed agli altri nulla-osta da parte degli enti proprietari di strade diversi da quello che autorizza la competizione.