

Senato della Repubblica

DISEGNO DI LEGGE S 1546

d'iniziativa del Consiglio regionale del Lazio

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 13 GIUGNO 2014

Modifica all'articolo 172 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285

Onorevoli Senatori. -- Sono purtroppo sempre più frequenti i casi di bambini che, involontariamente, vengono dimenticati dai genitori nelle proprie automobili, casi che il più delle volte conducono rapidamente alla morte del bambino per ipertermia.

Tra questi particolare clamore ha avuto il caso del piccolo Luca Albanese, di appena due anni, che è stato dimenticato dal padre mentre lo portava all'asilo.

A seguito di tale tragico evento è stato avviato presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un confronto con i maggiori produttori italiani di seggiolini per autovetture, per esaminare soluzioni tecniche attraverso le quali segnalare la presenza di bambini dimenticati sui seggiolini.

Non solo, è stata lanciata dal medico Maria Ghirardelli una petizione on line, a cui ha aderito anche il padre di Luca, rivolta al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, per introdurre una modifica del codice della strada che tenga conto di soluzioni tecniche innovative e conseguentemente rivisiti la disciplina relativa al sistema di ritenuta per bambini.

E, proprio per incentivare la ricerca in questo campo, è stata, tra l'altro, organizzata una competizione per studenti, che ha visto vincitori gli alunni dell'ISIS Fermi di Bibbiena (AR) per il prototipo del «seggolino salva bimbi».

Si tratta, nello specifico, di un dispositivo tecnologico che può funzionare in autonomia o integrato nell'impianto del veicolo e che segnala, una volta

spento il motore e aperta la portiera del conducente, la presenza del bambino sul seggiolino attraverso l'attivazione di un allarme e l'invio di un sms al cellulare.

Il presente disegno di legge va proprio nel senso di quanto sopra riportato e intende accelerare il percorso per rendere obbligatorio il sistema di ritenuta per bambini con dispositivo di allarme anti abbandono.

In particolare, si propone di modificare l'articolo 172 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, relativo all'uso di cinture di sicurezza e ai sistemi di ritenuta per bambini, introducendo la specifica che quest'ultimi siano dotati di un dispositivo di allarme anti abbandono, debitamente omologato.

Inoltre, per promuovere l'acquisto di un seggiolino con installato un dispositivo di allarme anti-abbandono viene prevista una detrazione dall'imposta lorda della relativa spesa.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

(Modifica all'articolo 172 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285)

1. Al comma 1 dell'articolo 172 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, dopo le parole: «al loro peso» sono inserite le seguenti: «e dotato di un dispositivo di allarme anti abbandono».

Art. 2.

(Disposizione transitoria. Incentivi fiscali)

1. La disposizione di cui all'articolo 1 si applica a decorrere dalla conclusione della procedura per l'omologazione e per la successiva messa in commercio del sistema di ritenuta per bambini con installato un dispositivo di allarme anti-abbandono, il cui uso obbligatorio è introdotto dal medesimo articolo 1.

2. A decorrere dall'applicazione della disposizione di cui all'articolo 1 ai sensi del comma 1 del presente articolo e per i dodici mesi successivi, è riconosciuta una detrazione dall'imposta lorda, fino a concorrenza del suo ammontare, nella misura del 50 per cento della spesa documentata e

sostenuta per l'acquisto di un sistema di ritenuta per bambini con installato un dispositivo di anti-abbandonamento.