



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione

PROT. N. 25978 RU

Roma, 22.10.2013

Alla Direzione Generale Territoriale
del Nord –Ovest
(rif. prot. n. 1971 del 2/7/2013)

e p.c.

Alla Direzione Generale Territoriale
Del Nord-Est

Alla Direzione Generale Territoriale
del Centro Nord e Sardegna

Alla Direzione Generale Territoriale
del Centro-Sud

Alla Direzione Generale Territoriale
Del Sud e Isole

OGGETTO: Nazionalizzazione di veicoli. Dati tecnici da riportare sulla carta di circolazione.

LA DGT del Nord-Ovest, con la nota sopra indicata, ha posto quesito in ordine all'opportunità, in fase di "nazionalizzazione" di veicoli già circolanti in altri Paesi comunitari, di indicare sulla carta di circolazione italiana eventuali annotazioni presenti sul documento estero attinenti ad elementi che generalmente non sono oggetto di annotazione.

Nel merito, si ritiene opportuno osservare preliminarmente quanto segue.

Com'è noto, l'attuale carta di circolazione italiana è conforme al modello comunitario, che prevede l'adozione di specifici codici per individuare i relativi contenuti in modo tale da fornire un quadro tecnico completo, ma nel contempo conciso e chiaro, facilmente interpretabile dagli organismi preposti al controllo su strada anche nella circolazione internazionale.

L'ampio uso dei codici comunitari è integrato con la compilazione delle righe descrittive. Tuttavia, la redazione di queste ultime, per tipo e forma dei dati riportati sia in sede di inserimento delle omologazioni nel sistema informativo che di aggiornamento del documento stesso, risponde a criteri che sono, anche se non

formalmente, uniformati in relazione alla categoria di appartenenza del veicolo.

Ciò premesso , si ritiene che la stesura della carta di circolazione debba allinearsi a quanto esposto, riportando nelle righe descrittive dati e caratteristiche che usualmente siano oggetto di specifica procedura nazionale di aggiornamento della carta di circolazione o costituiscano righe descrittive inserite in fase di omologazione.

Pertanto, a solo titolo di esempio non esaustivo, potranno essere oggetto di annotazione sulla carta di circolazione: misure di pneumatici in alternativa, impianto di alimentazione GPL/CNG, gancio di traino, adattamenti per la guida di veicoli da parte di conducenti con minorazioni invalidanti, filtro antiparticolato;

di contro, non potranno essere oggetto di annotazione: sistema di apertura delle porte, spoiler, tipo di pedaliera, tipologia dei sedili.

Tuttavia, per agevolare i controlli sulla regolarità di allestimenti particolari approvati all'estero, gli interessati potranno conservare copia del documento di circolazione estero consegnato per la nazionalizzazione.

f.to IL DIRETTORE GENERALE
(Arch. Maurizio VITELLI)