



2018/0130(COD)

26.9.2018

*****I**

PROGETTO DI RELAZIONE

sulla proposta di decisione del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 96/53/CE del Consiglio per quanto riguarda i termini di applicazione delle norme speciali in materia di lunghezza massima delle cabine in caso di miglioramento delle prestazioni aerodinamiche, dell'efficienza energetica e delle prestazioni di sicurezza
(COM(2018) – C8-0195/2018 – 2018/0130(COD))

Commissione per i trasporti e il turismo

Relatore: Karima Delli

Significato dei simboli utilizzati

- * Procedura di consultazione
- *** Procedura di approvazione
- ***I Procedura legislativa ordinaria (prima lettura)
- ***II Procedura legislativa ordinaria (seconda lettura)
- ***III Procedura legislativa ordinaria (terza lettura)

(La procedura indicata dipende dalla base giuridica proposta nel progetto di atto.)

Emendamenti a un progetto di atto

Emendamenti del Parlamento presentati su due colonne

Le soppressioni sono evidenziate in *corsivo grassetto* nella colonna di sinistra. Le sostituzioni sono evidenziate in *corsivo grassetto* nelle due colonne. Il testo nuovo è evidenziato in *corsivo grassetto* nella colonna di destra.

La prima e la seconda riga del blocco d'informazione di ogni emendamento identificano la parte di testo interessata del progetto di atto in esame. Se un emendamento verte su un atto esistente che il progetto di atto intende modificare, il blocco d'informazione comprende anche una terza e una quarta riga che identificano rispettivamente l'atto esistente e la disposizione interessata di quest'ultimo.

Emendamenti del Parlamento presentati in forma di testo consolidato

Le parti di testo nuove sono evidenziate in *corsivo grassetto*. Le parti di testo sopresse sono indicate con il simbolo ■ o sono barrate. Le sostituzioni sono segnalate evidenziando in *corsivo grassetto* il testo nuovo ed eliminando o barrando il testo sostituito.

A titolo di eccezione, le modifiche di carattere strettamente tecnico apportate dai servizi in vista dell'elaborazione del testo finale non sono evidenziate.

INDICE

	Pagina
PROGETTO DI RISOLUZIONE LEGISLATIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO.....	5
MOTIVAZIONE.....	6

PROGETTO DI RISOLUZIONE LEGISLATIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO

sulla proposta di decisione del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 96/53/CE del Consiglio per quanto riguarda i termini di applicazione delle norme speciali in materia di lunghezza massima delle cabine in caso di miglioramento delle prestazioni aerodinamiche, dell'efficienza energetica e delle prestazioni di sicurezza (COM(2018) – C8-0195/2018 – 2018/0130(COD))

(Procedura legislativa ordinaria: prima lettura)

Il Parlamento europeo,

- vista la proposta della Commissione al Parlamento europeo e al Consiglio (COM(2018)0275),
 - visto l'articolo 294, paragrafo 2, e l'articolo 91, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea, a norma dei quali la proposta gli è stata presentata dalla Commissione (C8-0195/2018),
 - visto l'articolo 294, paragrafo 3, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea,
 - visto il parere del Comitato economico e sociale europeo del ...,
 - visto il parere del Comitato delle regioni del ...,
 - visto l'articolo 59 del suo regolamento,
 - vista la relazione della commissione per i trasporti e il turismo (A8-0000/2018),
1. adotta la sua posizione in prima lettura facendo propria la proposta della Commissione;
 2. chiede alla Commissione di presentargli nuovamente la proposta qualora la sostituisca, la modifichi sostanzialmente o intenda modificarla sostanzialmente;
 3. incarica il suo Presidente di trasmettere la posizione del Parlamento al Consiglio e alla Commissione nonché ai parlamenti nazionali.

MOTIVAZIONE

1. Situazione attuale

La direttiva 96/53/CE stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale.

Il miglioramento dell'aerodinamicità della cabina dei veicoli a motore consentirebbe di ottenere notevoli vantaggi in termini di prestazioni energetiche dei veicoli. A causa delle restrizioni sulla lunghezza massima stabilite dalla direttiva 96/53/CE, tale miglioramento è tuttavia impossibile senza una riduzione della capacità di carico dei veicoli.

Nel 2015 la direttiva 96/53/UE è stata modificata (dalla direttiva 2015/719/UE) al fine, tra l'altro, di migliorare l'aerodinamica dei veicoli a motore e la sicurezza stradale, consentendo loro di derogare alle restrizioni sulla lunghezza massima, a condizione che determinate condizioni siano rispettate.

Tuttavia, l'articolo 9bis, paragrafo 3, della direttiva 96/53/CE, quale modificata dalla direttiva 2015/719/UE, prevede una moratoria di 3 anni sull'entrata in vigore delle cabine di forma allungata, adottata nel compromesso finale tra i legislatori.

Data la situazione attuale e tenendo conto del fatto che le emissioni di CO₂ prodotte dal trasporto stradale rappresentano un quarto delle emissioni di CO₂ totali nell'UE e che le emissioni prodotte dal trasporto su strada dovrebbero aumentare del 6% tra il 2015 e il 2030, la Commissione ritiene che i vantaggi offerti dalle cabine allungate dovrebbero essere sfruttati al più presto. L'importanza di questo aspetto è confermata dalla proposta sulle norme di emissione di CO₂ per i veicoli pesanti, presentata dalla Commissione nell'ambito del pacchetto Mobilità III. Infatti, per rispettare le future norme di emissione di CO₂ per i veicoli pesanti, sarà necessario applicare varie tecnologie per migliorare l'efficienza energetica; tra queste, l'introduzione di cabine aerodinamiche è la misura più efficace per ridurre la resistenza all'aria.

2. Proposte della Commissione

La direttiva 96/53/CE (articolo 9 bis, paragrafo 3) prevede una moratoria di 3 anni sull'introduzione delle cabine aerodinamiche, dopo la data di recepimento o di applicazione delle modifiche necessarie per quanto riguarda i requisiti tecnici di omologazione.

Si propone di modificare l'articolo 9 bis, paragrafo 3, in modo da sopprimere la moratoria di 3 anni e stabilire un termine più breve, ma comunque proporzionato.

3. Proposte del relatore

Per realizzare quanto prima possibile i benefici offerti dalle cabine aerodinamiche in termini di prestazioni energetiche dei veicoli commerciali pesanti, ma anche in termini di una migliore visibilità per i conducenti, di sicurezza per gli altri utenti della strada, nonché di sicurezza e comfort dei conducenti, è necessario garantire che dette cabine aerodinamiche possano essere introdotte senza inutile indugio.

Il relatore propone pertanto di approvare la proposta della Commissione senza alcuna modifica.