



2018/0065(COD)

17.9.2018

PARERE

della commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare

destinato alla commissione per il mercato interno e la protezione dei consumatori

sulla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica il regolamento (UE) n. 168/2013 per quanto riguarda l'applicazione della norma Euro 5 per l'omologazione dei veicoli a motore a due o tre ruote e dei quadricicli

(COM(2018)0137 – C8-0120/2018 – 2018/0065(COD))

Relatore per parere: Adina-Ioana Vălean

PA_Legam

EMENDAMENTI

La commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare invita la commissione per il mercato interno e la protezione dei consumatori, competente per il merito, a prendere in considerazione i seguenti emendamenti:

Emendamento 1

Proposta di regolamento

Considerando 3

<i>Testo della Commissione</i>	<i>Emendamento</i>
(3) È necessario chiarire l'esclusione dei ciclomotori (categorie L1e e L2e) dal sistema OBD fase II ed estendere tale esclusione ai quadricicli leggeri (categoria L6e) e ai motocicli delle sottocategorie enduro (L3e-AxE) e trial (L3e-AxT).	soppresso

Emendamento 2

Proposta di regolamento

Considerando 4

<i>Testo della Commissione</i>	<i>Emendamento</i>
(4) Dato che i ciclomotori delle categorie L1e e L2e sono già esclusi dalla prescrizione del sistema OBD fase II, è opportuno escludere da tale prescrizione i veicoli di categoria L6e che sono progettati e costruiti in base alle specifiche per ciclomotori e in piccoli volumi.	soppresso

Emendamento 3

Proposta di regolamento

Considerando 5

<i>Testo della Commissione</i>	<i>Emendamento</i>
(5) I motocicli enduro e trial hanno una vita utile breve e sono molto simili per natura e utilizzo ai quad fuoristrada	soppresso

pesanti (L7e-B) che sono esclusi dalla prescrizione relativa al sistema OBD fase II. È pertanto opportuno estendere tale esclusione ai motocicli enduro e trial.

Emendamento 4

Proposta di regolamento Considerando 7

Testo della Commissione

(7) La tecnologia necessaria per soddisfare i limiti Euro 5 è già disponibile; tuttavia nella sua relazione al Parlamento europeo e al Consiglio basata sullo studio dettagliato dell'impatto ambientale, eseguito conformemente all'articolo 23, paragrafo 4, del regolamento (UE) n. 168/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, la Commissione ha concluso che, per quanto riguarda la fase di emissione Euro 5, la data di applicazione dei limiti di emissione Euro 5 per taluni veicoli di categoria L (L6e-B, L2e-U, L3e-AxT e L3e-AxE) dovrà essere posticipata dal 2020 al 2022 al fine di migliorare il rapporto costi/benefici rispetto ai valori di riferimento. Inoltre i costruttori di tali veicoli, che sono soprattutto PMI, hanno bisogno di più tempo per garantire che la transizione verso sistemi di propulsione a emissioni zero, quali l'elettrificazione, sia realizzata in modo efficace sotto il profilo dei costi.

Emendamento

(7) La tecnologia necessaria per soddisfare i limiti Euro 5 è già disponibile; tuttavia nella sua relazione al Parlamento europeo e al Consiglio basata sullo studio dettagliato dell'impatto ambientale, eseguito conformemente all'articolo 23, paragrafo 4, del regolamento (UE) n. 168/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, la Commissione ha concluso che, per quanto riguarda la fase di emissione Euro 5, la data di applicazione dei limiti di emissione Euro 5 per taluni veicoli di categoria L (L6e-B, L2e-U, L3e-AxT e L3e-AxE) dovrà essere posticipata dal 2020 al 2022 al fine di migliorare il rapporto costi/benefici rispetto ai valori di riferimento. Inoltre i costruttori di tali veicoli, che sono soprattutto PMI, hanno bisogno di più tempo per garantire che la transizione verso sistemi di propulsione a emissioni zero, quali l'elettrificazione, sia realizzata in modo efficace sotto il profilo dei costi. ***Si riconosce tuttavia che una transizione tempestiva a tecnologie a emissioni zero avrà, ove possibile, un impatto positivo sul conseguimento degli obiettivi ambientali generali dell'Unione.***

Emendamento 5

Proposta di regolamento Articolo 1 – punto 1

Regolamento (UE) n. 168/2013
Articolo 21 – paragrafo 1

Testo della Commissione

1. I veicoli di categoria L, ad eccezione dei veicoli L1e, L2e ed L6e, sono dotati di un sistema OBD conforme alle prescrizioni di funzionamento e alle procedure di prova stabilite dagli atti delegati adottati ai sensi del paragrafo 8, nel rispetto delle date di applicazione di cui all'allegato IV.

Emendamento

1. I veicoli di categoria L, ad eccezione dei veicoli L1e, L2e ed L6e, sono dotati di un sistema OBD conforme alle prescrizioni di funzionamento e alle procedure di prova stabilite dagli atti delegati adottati ai sensi del paragrafo 8, nel rispetto delle date di applicazione di cui all'allegato IV. ***I fabbricanti progettano e utilizzano il sistema OBD in modo da non consentire la manomissione o la manipolazione deliberata da parte di operatori economici, utilizzatori o qualsiasi altro soggetto.***

Emendamento 6

Proposta di regolamento

Articolo 1 – punto 1

Regolamento (UE) n. 168/2013

Articolo 21 – paragrafo 1 bis (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

1 bis. Le emissioni derivanti da un sistema OBD non devono essere sistematicamente divergenti dalle prestazioni di tali veicoli di categoria L nelle condizioni che si possono ragionevolmente verificare durante il normale funzionamento e utilizzo.

Emendamento 7

Proposta di regolamento

Allegato – lettera a

Regolamento (UE) n. 168/2013

Allegato IV – punti 1.1.2.1, 1.1.2.2 e 1.1.2.3

Testo della Commissione

"1.1.2.1.	Euro 4: Allegato VI A1	L1e, L2e, L6e,	1.1.2017	1.1.2018	31.12.2020 <i>per L2e-U e L6e-B: 31.12.2022</i>
1.1.2.2.	Euro 4: Allegato	L3e, L4e,	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020 <i>per L3e-</i>

	VI A1	L5e, L7e			<i>AxE e L3e-AxT</i> <i>31.12.2022</i>
1.1.2.3.	Euro 5: Allegato VI A2	L1e- L7e	<i>1.1.2020 per L2e- U; L3e- AxE; L3e-AxT e L6e-B: 1.1.2022</i>	<i>1.1.2021 per L2e- U; L3e- AxE; L3e- AxT e L6e-B: 1.1.2023</i>	”;
<i>Emendamento</i>					
"1.1.2.1.	Euro 4: Allegato VI A1	L1e, L2e, L6e,	1.1.2017	1.1.2018	31.12.2020
1.1.2.2.	Euro 4: Allegato VI A1	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020
1.1.2.3.	Euro 5: Allegato VI A2	L1e- L7e	1.1.2020	1.1.2021;	

PROCEDURA DELLA COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE

Titolo	Applicazione della norma Euro 5 per l'omologazione dei veicoli a motore a due o tre ruote e dei quadricicli
Riferimenti	COM(2018)0137 – C8-0120/2018 – 2018/0065(COD)
Commissione competente per il merito Annuncio in Aula	IMCO 16.4.2018
Parere espresso da Annuncio in Aula	ENVI 16.4.2018
Relatore per parere Nomina	Adina-Ioana Vălean 25.4.2018
Approvazione	13.9.2018
Esito della votazione finale	+: 30 -: 4 0: 0
Membri titolari presenti al momento della votazione finale	Marco Affronte, Margrete Auken, Catherine Bearder, Simona Bonafè, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Birgit Collin-Langen, Miriam Dalli, Seb Dance, José Inácio Faria, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Sylvie Goddyn, Françoise Grossetête, Jytte Guteland, Urszula Krupa, Jiří Maštálka, Rory Palmer, Massimo Paolucci, Gilles Pargneaux, Bolesław G. Piecha, John Procter, Annie Schreijer-Pierik, Davor Škrlec, Nils Torvalds, Adina-Ioana Vălean, Damiano Zoffoli
Supplenti presenti al momento della votazione finale	Linnéa Engström, Elena Gentile, Bart Staes, Tiemo Wölken
Supplenti (art. 200, par. 2) presenti al momento della votazione finale	Tonino Picula, Lieve Wierinck

**VOTAZIONE FINALE PER APPELLO NOMINALE
IN SEDE DI COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE**

30	+
ALDE	Catherine Bearder, Nils Torvalds, Lieve Wierinck
GUE/NGL	Jiří Maštálka
PPE	Birgit Collin Langen, José Inácio Faria, ELisabetta Gardini, Jens Gieseke, Françoise Grossetête, Annie Schreijer Pierik, Adina Ioana Vălean
S&D	Simona Bonafè, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Miriam Dalli, Seb Dance, Elena Gentile, Jytte Guteland, Rory Palmer, Massimo Paolucci, Gilles Pargneaux, Tonino Picula, Tiemo Wölken, Damiano Zoffoli
VERTS/ALE	Marco Affronte, Margrete Auken, Linnéa Engström, Davor Škrlec, Bart Staes

4	-
ECR	Urszula Krupa, Bolesław G. Piecha, John Procter
ENF	Sylvie Goddyn

0	0

Significato dei simboli utilizzati:

+ : favorevoli

- : contrari

0 : astenuti