

Senato della Repubblica – XVIII Legislatura

DISEGNO DI LEGGE N. 814

d'iniziativa dei senatori MALLEGNI, BARACHINI, SCHIFANI, BARBONI, DE SIANO e GIAMMANCO

**Modifica all'articolo 172 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di introduzione dell'obbligo di installazione di sistemi di ritenuta di tipo omologato per i veicoli di categoria M2 e M3**

Onorevoli Senatori. – L'articolo 172 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Uso delle cinture di sicurezza e di sistemi di ritenuta per bambini), al comma 6 stabilisce che, per i veicoli delle categorie M2 e M3, i bambini devono essere assicurati con sistemi di ritenuta di tipo omologato solo se questi ultimi sono eventualmente presenti all'interno dei veicoli.

Questa disposizione, molto blanda e permissiva, rischia di mettere a repentaglio la sicurezza di molti bambini che quotidianamente utilizzano i suddetti mezzi per recarsi a scuola.

Proprio in virtù di questo vuoto normativo, il presente disegno di legge, composto da un solo articolo, attraverso la modifica del citato comma 6 dell'articolo 172 del decreto legislativo n. 285 del 1992, ha l'obiettivo di rendere obbligatoria l'installazione negli scuolabus, corrispondenti ai veicoli delle categorie M2 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 tonnellate) e M3 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 tonnellate), di sistemi di ritenuta di tipo omologato.

---

Si evidenzia, infine, che le disposizioni in esame non comportano oneri a carico del bilancio dello Stato e non occorre quindi una norma di copertura finanziaria.

#### DISEGNO DI LEGGE

#### Art. 1.

1. All'articolo 172 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, al comma 6, il secondo periodo è sostituito dal seguente «I bambini devono essere assicurati con sistemi di ritenuta di tipo omologato secondo quanto previsto al comma 1, di cui i veicoli delle categorie M2 e M3 devono essere provvisti».