

Rettifica del regolamento delegato (UE) n. 3/2014 della Commissione, del 24 ottobre 2013, che completa il regolamento (UE) n. 168/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio in merito ai requisiti di sicurezza funzionale del veicolo per l'omologazione dei veicoli a motore a due o tre ruote e dei quadricicli

(Gazzetta ufficiale dell'Unione europea L 7 del 10 gennaio 2014)

Pagina 67, allegato IX, punto 2.3.7.8.1, quarto trattino:

anziché:

«la segnalazione d'emergenza dev'essere attivata automaticamente da sistemi del veicolo come il segnale di frenata di emergenza o in seguito a un urto, e disattivata successivamente a mano.»

leggasi:

«la segnalazione d'emergenza può essere attivata automaticamente da sistemi del veicolo come il segnale di frenata di emergenza o in seguito a un urto, e disattivata successivamente a mano.»