

UE TASSE SULLE AUTOVETTURE

Il Parlamento europeo, durante la sessione plenaria del 4-7 settembre 2006, ha approvato la proposta di direttiva (COM(2005)261) volta ad adottare una struttura comune a tutta la UE per la tassazione degli autoveicoli quale emendata.

I deputati, infatti, hanno accolto favorevolmente quanto proposto dalla Commissione europea, i cui punti salienti sono i seguenti:

- il sistema di tassazione delle autovetture, comune a tutti i Paesi della UE, basato sul livello di emissioni nocive;
- la progressiva abolizione della tassa di immatricolazione;
- un sistema di rimborso per un periodo transitorio fino al completo abbandono delle tasse di immatricolazione, al fine di evitare la doppia tassazione nel caso di vendita all'estero.

Il Parlamento ha introdotto alcuni emendamenti, quali:

- la tassa di circolazione deve basarsi non solo sulle emissioni di CO2 ma anche su altre sostanze inquinanti, come le particelle di fuliggine e l'ossido di azoto;
- la tassa di inquinamento deve essere progressiva;
- la possibilità di esenzione per le vetture con più di 20 anni.

La Commissione, nel medesimo giorno, ha esaminato tutte le modifiche richieste dal Parlamento ed ha deciso per un impegno parziale.

La proposta di direttiva, votata in Parlamento con la procedura della consultazione, necessiterà dell'unanimità al Consiglio.

Aggiornamento atto comunitario

PROPOSTA DI DIRETTIVA DEL CONSIGLIO IN MATERIA DI TASSE RELATIVE ALLE AUTOVETTURE - COM(2005) 261 DEF. - 2005/0130 (CNS)

Procedura di consultazione

DATA	TIPOLOGIA	ISTITUZIONE	RIFERIMENTO/NR. GAZZETTA UFFICIALE UE
05-09-2006	Parere PE – approvazione con emendamenti	Parlamento	
05-09-2006	POSIZIONE DELLA Commissione sugli emendamenti del PE lettura unica – impegno parziale	Commissione	