

**PROPOSTA DI DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO
concernente la patente di guida.**

21-10-2003 Adozione Commissione europea **COM(2006)621 def.** (COD 2003/252)

Settore : Politica dei trasporti - Procedura: Proposta della Commissione: procedura di codecisione

(COD ⁽¹⁾) - Consultazione obbligatoria Comitato economico e sociale europeo

Iter procedimentale.

DATA	TIPO DOCUMENTO	N. DOCUMENTO O PUBBL. GUUE	TITOLO
03-12-2003	Trasmissione Consiglio e Parlamento europeo		
31-03-2004	Parere CESE (Comitato econ. Sociale europeo)	<i>(GUUE C/2004/112/34)</i>	
07-10-2004		13368/04 ADD 1	
23-02-2005	Discussione al Consiglio	<i>(GUUE C E/2005/304/202)</i>	Risoluzione legislativa del Parlamento europeo
23-02-2005	Relazione PE 1^ lettura (approvazione con emendamenti)		<i>(Nota:impegno parziale)</i>
05-12-2005	Posizione Commissione sugli emendamenti del PE 1a lettura		<i>(Nota : la discussione è stata rinviata alla prossima riunione)</i>
27-03-2006	(Discussione nella sessione del Consiglio Trasporti, Telecomunicazione e Energia Accordo politico Consiglio		

La scheda predisposta a cura della Direzione Studi è consultabile nella sezione Varie del n. 3 – Maggio –Giugno 2006 di questa Rivista.

⁽¹⁾ Tra le procedure di adozione degli atti legislativi previste dal Trattato CE, la codecisione (codice COD) pone le due istituzioni, il Parlamento e il Consiglio europeo, su un piano di parità nel loro ruolo legislativo. La Commissione dispone, in generale, del potere di iniziativa degli atti comunitari (direttive, regolamenti, decisioni o accordi internazionali).

Il Comitato economico e sociale europeo (CESE) esprime pareri tecnici sulle questioni riguardanti il settore economico e sociale. I pareri servono ad orientare le istituzioni (Parlamento, Consiglio e Commissione) nella loro attività legislativa. La consultazione del CESE è a volte obbligatoria, ma i loro pareri non sono vincolanti.