

LA RIFORMA DELLA PARTE SECONDA DELLA COSTITUZIONE:  
MODIFICHE ANCHE NEL SETTORE DEI TRASPORTI

Con il disegno di legge n. 2544-b è stata, in parte, modificata, la seconda Parte della Costituzione.

Il progetto di legge apporta diverse modifiche a taluni organi costituzionali: istituisce il senato federale, riduce il numero dei parlamentari, rivede la procedura e le funzioni del Presidente della Repubblica, rafforza il ruolo dell'Esecutivo, introduce la nomina diretta del primo ministro da parte degli elettori.

Viene snellito l'iter di approvazione delle leggi, rendendo, inoltre, sempre possibile il ricorso al referendum sulle leggi costituzionali.

In particolare, il progetto di legge ridisegna nel quadro della devolution, il rapporto tra lo Stato, le Regioni e gli altri enti locali.

Con riferimento specifico alla materia dei trasporti viene attribuita alla competenza legislativa esclusiva dello Stato ( ex art. 117 comma 2, lettera s- bis) la disciplina relativa alle grandi reti strategiche di trasporto e di navigazione di interesse nazionale e le relative norme di sicurezza.

Spetta, inoltre, sempre allo Stato la competenza esclusiva legislativa in materia di produzione strategica, di trasporto e distribuzione nazionale dell'energia.

Nella precedente formulazione dell'art. 117 Cost. queste materie rientravano, invece, nella legislazione concorrente Stato-Regioni, alla quale, diversamente, il disegno di legge affida la disciplina delle reti di trasporto e di navigazione e della produzione e di trasporto dell'energia, che non abbiano carattere nazionale.

La legge statale provvederà, secondo quanto sancito dal nuovo art. 118 Cost., a disciplinare forme di coordinamento Stato-Regione, nelle suddette materie.

E', inoltre, espressamente ricondotta nella legislazione esclusiva della Regione la polizia amministrativa regionale e locale.

Infine, è rimessa alla legge statale l'istituzione di Città metropolitane nell'ambito di una Regione, su iniziativa dei Comuni interessati, sentite le Province e la stessa Regione.