

**CIRCOLARE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

1 febbraio 2005 Prot. MOT3/617/M361

*Immatricolazione di veicoli di fine serie a norma del comma 2, lettera b), dell'art. 8, D.M. 8 maggio 1995 e successive integrazioni; prima immatricolazione, a far data dal 04/02/2005, dei veicoli non conformi alla direttiva n. 2001/43/CE (pneumatici).*

Dal 4 febbraio 2005, data di entrata in vigore della direttiva citata in oggetto, decorre l'obbligo per la prima immatricolazione di talune categorie di veicoli, di rispondenza alle direttive medesime.

Ciò premesso, e sulla base di quanto di seguito riportato, si consente l'immatricolazione in deroga dei veicoli omologati non conformi alla direttiva sopra indicata secondo la procedura di "fine serie" adottando il criterio previsto nell'allegato XII alla Direttiva 2001/116/CE parte B, punto 2.

La deroga è operante per un periodo massimo, a decorrere dal 4 febbraio 2005, di dodici mesi per i veicoli completi e di diciotto mesi per i veicoli da allestire.

Si precisa, inoltre, che le deroghe ottenute dall'autotelaio sono operanti per il veicolo completato in unico esemplare, purché l'autotelaio non abbia subito trasformazioni tali da configurare un nuovo tipo di veicolo ai fini delle direttive in questione.

In merito a quanto sopra, questa Sede si riserva la possibilità di effettuare eventuali controlli.

Si allega inoltre un elenco con l'indicazione delle Case costruttrici che hanno presentato, a questo Ufficio, le domande di deroga di cui sopra.

*Allegati: omissis*